

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

ORGANIZACJA RUCHU NA „BUDOWĘ OŚWIETLENIA
CIAĞU PIESZEGO UL. SKOWIESZYŃSKA-KOPECIA”.

BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU

INWESTOR:

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W PUŁAWACH
UL. SKOWIESZYŃSKA 51, 24-100 PUŁAWY

OPRACOWAŁ: MGR INŻ. JAROSŁAW FIJOŁ

NR UPRAWNIENÍ: LUB/0007/PWBE/19

PODPIS:

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1) Zakres opracowania str. 3
- 2) Podstawa opracowania str. 3
- 3) Charakterystyka drogi str. 3
- 4) Charakterystyka ruchu na drodze oraz opis zagrożeń i utrudnień str. 4
- 5) Projektowana organizacja ruchu str. 4
- 6) Dane charakterystyczne znaków str. 5
- 7) Wykaz znaków str. 5
- 8) Podsumowanie str. 5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1) Plan orientacyjny- rys. nr 1 skala 1:25 000
- 2) Plan sytuacyjny – rys. nr 2 skala 1:500

1) Zakres opracowania.

Zakresem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu zawierający w swym opracowaniu schemat ustawienia oznakowania tymczasowego w rejonie prowadzenia robót. Roboty wynikają z konieczności budowy oświetlenia ciągu pieszego zlokalizowanego pomiędzy ul. Kopecia i ul. Skowieszyńską w Puławach.

2) Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. z 2019. 2311 z dnia 2019.11.26 z późn. zm.) Załączniki nr 1 do 4.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. (tekst jedn.: Dz. U. z 2019. 2310 z dnia 2019.11.26) w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jedn.: Dz. U. 2017.784 z dnia 14.04.2017r.);
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2024r. 1251 tj. z dnia 19.08.2024r.);
- Ustawa z 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2024r. 320 tj. z dnia 06.03.2024r.);
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- Zlecenie Inwestora;

3) Charakterystyka drogi ul. Kopecia.

- numer drogi – 107965L
- natężenie ruchu- małe
- ilość pasów ruchu- 2
- szerokość jezdni – 6m
- rodzaj nawierzchni- kostka betonowa
- przekrój jezdni- uliczny
- chodniki- jednostronny szer.2m

- ścieżka rowerowa – brak
- zatoki autobusowe – brak
- odwodnienie- kanalizacja deszczowa
- rodzaj obszaru- zabudowany
- obowiązująca prędkość- 30km/h
- przejścia dla pieszych – tak

4) Charakterystyka ruchu na drodze oraz opis zagrożeń i utrudnień.

- Charakterystyka ruchu na drodze: ruchu lokalny o małym natężeniu, samochody osobowe i dostawcze.
- Opis występujących zagrożeń i utrudnień:
 - Krótkotrwałe roboty nie powodujące zakłóceń w ruchu kołowym; Prace budowlane wykonywane w drodze dla pieszych; Roboty wygradzone za pomocą zastaw drogowych;
 - Chwilowe przebywanie pracowników do obsługi pojazdów budowlanych; Postój pojazdów budowy z materiałem w trakcie rozładunku,

5) Projektowana organizacja ruchu.

Projektowana organizacja ruchu określa schemat ustawienia oznakowania zabezpieczającego strefę robót na ul. Kopecia oraz ciągu pieszego w Puławach. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy ustawić zgodnie z rys. nr 2. Organizacja ruchu przewiduje krótkotrwałe wygradzenie strefy robót zlokalizowanej w obrębie ciągu pieszego oraz drogi dla pieszych ul. Kopecia. Zakres czynności do wykonania: ustawienia oznakowania tymczasowego, roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie oświetlenia, odtworzenie nawierzchni oraz zdemontowanie oznakowania. Po zrealizowaniu robót teren musi być odtworzony w sposób który umożliwia bezpieczne i płynne odbywanie się ruchu kołowego i pieszego (przywrócenie do stanu pierwotnego). Materiały budowlane oraz urobek z wykopów nie można składować poza strefą wygradzenia.

6) Dane charakterystyczne znaków.

Do oznakowania należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stanową na danym odcinku. Znaki i urządzenia BRD należy wykonać z folii pryzmatycznej lub z folii odblaskowej typu 2. Tarcze znaków należy mocować na słupkach stalowych min. fi 60mm.

Oznakowanie wykonać zgodnie z wzorami podanymi w opracowaniu – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. z 2019. 2311 z dnia 2019.11.26 z późn. zm.) Załączniki nr 1 do 4.

7) Wykaz oznakowania.

Znaki projektowane:

- Roboty na drodze A-14
- Zapora drogowa pojedyncza U-20a
- Zapora drogowa podwójna U-20c
- Zakaz ruchu pieszych B-41
- Inne niebezpieczeństwo A-30

8) Podsumowanie.

Oznakowanie ustawić w miejscach umożliwiających pełną czytelność. Ustawić w ternie bezpośrednio przed rozpoczęciem robót i zdemontować po ich zakończeniu. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu to lipiec 2026r. Przywrócenie poprzedniej stałej organizacji ruchu to sierpień 2026r. Na 7 dni przed wprowadzeniem powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem oraz komendę policji w Puławach.

.....

podpis

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny- rys. nr 1 skala 1:25 000

Plan sytuacyjny – rys. nr 2 skala 1:500